

【電子版】



2025年 第18号 2025年7月4日

発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201

tel. 03-3875-8071

fax. 03-3874-4997

メール info@jikosoren.jp

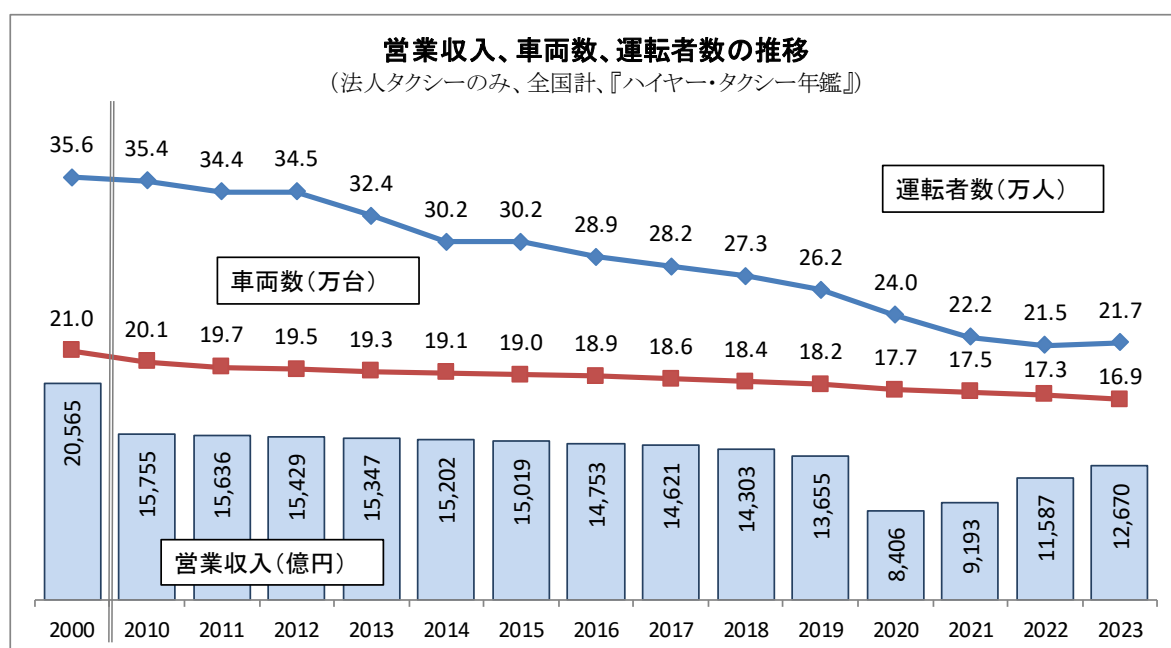
ホームページ→



実情に応じた労働環境改善が必要

2023年度 法人タク輸送実績

運転者数が増加へ転じる



2023年度法人タクシーの輸送実績等の統計が公表されました（全タク連編『ハイヤー・タクシー年鑑』による）。

全国の総営業収入は22年比9%増の1兆2,670億円、運転者数は22年比1%増の21万7,161人、車両数は22年比2.5%の減少の16万8,836台となりました。

今回、運転者数は久々に増加に転じましたが、ほぼ東京都の増加数が反映された結果であり、それ以外では踏みとどまってはいるものの大幅な改善はみられません。一人当たりの営業収入についても地域格差が大きく、山形県の394万円から神奈川県725万円と隔たりがあります（4ページ参照）。

次の2024年度の統計では、運転者数がさらに増えることが予想されますが、一方で『日本版ライドシェア』開始の影響が營收に表れると思われます。地域ごとの実態をしっかりと把握し、事業への公的支援も含めて実情に応じたタクシー運転者の労働環境改善の方法を探っていく必要があります。

法人タクシー輸送実績等（個人タクシー及び法人のハイヤー・患者輸送車等を除く）

2023 令和4 年度実績

車両数は年度末＝ 2024 年3月末日現在

	事業者 数 者	車両数 台	実働率 %	総走行キロ km	実車 率 %	輸送人員 人	営業収入 千円
全 国	5,549	168,836	58.3	5,988,189,556	44.5	935,395,932	1,266,997,940
北海道	336	8,843	64.1	353,549,226	41.3	63,435,292	61,157,789
青 森	105	2,245	57.3	65,295,210	39.5	8,290,671	10,414,768
岩 手	139	1,941	54.9	45,884,659	42.3	7,159,246	8,265,824
宮 城	167	3,478	60.0	105,097,711	39.3	16,198,315	18,069,965
福 島	141	2,126	56.2	50,958,438	41.1	7,441,781	9,311,085
秋 田	82	1,001	55.0	24,504,743	38.8	4,224,927	4,703,561
山 形	84	1,140	55.5	24,793,191	40.9	4,135,189	4,585,831
東 京	381	29,938	65.6	1,648,351,195	47.5	234,969,755	414,607,192
神奈川	175	9,494	64.1	389,906,066	43.8	66,884,986	91,666,443
千 葉	179	5,505	60.2	192,643,314	42.8	28,661,267	42,614,182
埼 玉	179	5,294	55.7	174,742,114	43.8	31,912,048	42,053,818
群 馬	57	1,373	51.7	30,300,081	51.2	4,199,155	6,795,255
茨 城	197	2,411	50.7	57,662,143	45.1	7,833,572	11,705,976
栃 木	92	1,626	47.9	37,113,848	48.4	5,317,968	8,557,179
山 梨	67	814	59.2	21,906,641	45.9	3,367,565	4,526,792
新 潟	109	2,379	57.7	64,781,957	41.8	9,962,059	12,455,525
長 野	101	2,216	52.1	48,229,074	42.7	8,045,969	10,741,406
富 山	45	688	61.6	16,637,554	44.8	2,833,517	4,168,283
石 川	66	1,635	53.5	39,375,294	42.5	6,292,045	8,457,787
愛 知	122	7,203	61.7	262,214,550	43.0	40,658,011	56,702,064
静 岡	111	4,301	54.3	113,681,081	45.4	19,048,365	21,939,045
岐 阜	49	1,665	49.6	37,234,196	41.2	5,560,759	7,582,819
三 重	44	1,059	63.3	29,478,698	43.5	4,387,384	6,143,230
福 井	47	819	41.9	16,129,184	41.2	2,483,668	3,165,184
大 阪	228	14,265	58.2	486,185,715	46.5	70,229,841	103,425,781
京 都	72	5,634	57.0	166,804,334	47.6	31,389,558	35,580,823
兵 庫	181	6,200	53.2	178,930,961	43.6	28,812,222	36,513,269
奈 良	54	956	56.4	25,700,000	43.2	4,785,071	5,363,029
滋 賀	26	1,083	57.2	29,117,205	41.6	4,397,822	5,353,842
和歌山	56	1,274	50.9	26,565,426	41.3	4,064,284	4,485,904
広 島	211	4,844	53.5	137,253,598	43.6	21,557,996	25,833,938
鳥 取	25	535	54.9	15,845,131	43.1	2,291,134	2,574,206
島 根	90	934	51.0	20,121,544	43.3	3,007,039	3,754,259
岡 山	134	2,533	53.4	58,827,076	45.4	8,025,279	11,607,588
山 口	100	2,045	52.7	50,835,205	42.5	7,944,088	8,947,993
香 川	70	1,361	45.6	29,156,023	43.5	4,090,405	5,276,158
徳 島	87	912	51.5	21,801,171	44.2	2,695,387	3,279,080
愛 媛	145	1,809	51.0	49,487,988	42.1	7,698,716	7,907,128
高 知	103	1,011	52.5	32,089,399	41.1	4,845,254	4,860,516
福 岡	239	8,395	60.5	305,643,679	43.6	53,217,300	56,210,373
佐 賀	40	965	58.0	25,341,031	41.7	3,911,067	4,264,306
長 崎	116	2,228	56.6	76,542,611	38.1	12,901,054	12,663,181
宮 崎	37	1,796	52.7	44,521,315	39.5	6,771,448	6,963,456
熊 本	139	2,672	49.7	67,667,748	43.2	10,641,501	11,048,375
大 分	76	1,936	48.6	47,354,412	41.0	7,510,572	7,634,611
鹿児島	116	2,801	47.2	63,247,950	41.2	10,069,483	10,486,812
沖 縄	129	3,453	61.5	178,679,866	42.0	31,235,897	22,572,309

注. 東京交通新聞社刊『ハイヤー・タクシー年鑑』による。

事業者数の全国は、複数県にまたがる事業者のダブリを除いた数値。全国の計は、小数点以下を四捨五入しているので各地方の合計と合わない場合がある。

実働1日1車当たり				…当たり営業収入			運転者 数	従業員 総数
走行キロ km	実車キロ km	輸送回数 回	営業収入 円	1台 万円	運転者 万円	従業員 万円	人	人
174.7	77.7	19.8	36,958	750	583	492	217,161	257,532
185.6	76.6	23.0	32,102	692	534	449	11,457	13,624
150.0	59.2	14.0	23,919	464	465	365	2,240	2,853
119.7	50.7	13.6	21,570	426	481	368	1,719	2,248
142.3	55.9	15.7	24,474	520	432	359	4,179	5,035
120.7	49.6	12.8	22,059	438	404	328	2,302	2,843
120.0	46.6	15.2	23,039	470	436	335	1,080	1,402
105.6	43.1	12.0	19,523	402	394	292	1,163	1,569
237.9	113.0	26.1	59,844	1,385	675	581	61,399	71,379
187.3	81.9	24.6	44,027	966	725	620	12,637	14,793
173.0	74.0	19.1	38,268	774	585	519	7,289	8,218
170.0	74.4	23.7	40,919	794	602	519	6,988	8,096
124.2	63.6	12.2	27,860	495	546	444	1,245	1,532
133.3	60.1	12.8	27,057	486	519	420	2,255	2,788
135.7	65.7	13.7	31,294	526	569	490	1,504	1,747
131.3	60.2	13.1	27,127	556	535	442	846	1,025
129.2	54.0	13.7	24,832	524	502	400	2,483	3,116
114.8	49.1	12.1	25,575	485	509	397	2,111	2,705
104.8	46.6	12.1	26,095	606	597	408	698	1,021
140.5	59.8	15.1	30,181	517	564	470	1,499	1,801
170.4	73.3	19.5	36,843	787	616	538	9,209	10,532
140.5	63.8	16.9	27,116	510	516	432	4,253	5,083
121.4	50.0	12.9	24,721	455	548	437	1,383	1,736
127.7	55.5	13.2	26,621	580	559	443	1,099	1,387
127.9	52.7	13.8	25,101	386	429	360	738	880
177.6	82.7	18.2	37,787	725	606	530	17,055	19,501
158.0	75.3	18.5	33,703	632	604	520	5,891	6,838
159.9	69.7	19.0	32,625	589	518	417	7,050	8,759
137.2	59.2	17.8	28,622	561	527	409	1,018	1,312
138.5	57.6	14.4	25,473	494	513	411	1,044	1,302
118.0	48.7	12.6	19,925	352	438	339	1,024	1,324
148.6	64.8	16.9	27,969	533	516	416	5,002	6,206
142.9	61.5	14.6	23,222	481	421	355	612	725
113.5	49.1	11.1	21,173	402	445	365	843	1,029
129.0	58.6	13.5	25,445	458	529	454	2,195	2,557
127.0	54.0	14.2	22,363	438	492	393	1,818	2,277
128.4	55.9	12.5	23,232	388	477	378	1,106	1,395
122.2	54.1	10.8	18,384	360	426	351	769	935
141.6	59.7	15.4	22,629	437	421	354	1,878	2,231
163.5	67.3	17.6	24,763	481	425	359	1,143	1,354
173.1	75.4	21.5	31,833	670	531	448	10,576	12,536
123.1	51.3	12.7	20,715	442	474	371	899	1,148
173.7	66.2	20.5	28,735	568	509	417	2,486	3,035
133.1	52.6	14.4	20,816	388	444	367	1,567	1,898
139.2	60.1	15.1	22,728	413	445	356	2,484	3,101
140.7	57.7	15.2	22,684	394	448	352	1,704	2,170
130.4	53.7	14.5	21,617	374	518	409	2,023	2,565
252.2	105.9	28.5	31,859	654	434	381	5,198	5,921

法人タクシーの営業収入と運転者数の推移(個人タクシー、ハイヤー等を除く)

年度	営業収入(年度)				運転者数(年度末)				一人当たり営収			
	2000	2022	2023	増減 23/22	2000	2022	2023	増減 23/22	2000	2022	2023	増減 23/22
	億円	億円	億円	%	人	人	人	%	万円	万円	万円	%
全国	20,564.7	11,587.1	12,670.0	9%	356,463	214,972	217,161	1%	577	539	583	8%
北海道	1,202.9	562.5	611.6	9%	23,510	11,824	11,457	-3%	512	476	534	12%
青森	263.8	96.9	104.1	7%	5,280	2,405	2,240	-7%	500	403	465	15%
岩手	179.8	75.0	82.7	10%	3,583	1,752	1,719	-2%	502	428	481	12%
宮城	377.5	179.0	180.7	1%	7,359	4,224	4,179	-1%	513	424	432	2%
福島	218.7	93.8	93.1	-1%	4,344	2,388	2,302	-4%	503	393	404	3%
秋田	128.8	41.6	47.0	13%	2,757	1,109	1,080	-3%	467	375	436	16%
山形	108.5	42.3	45.9	8%	1,901	1,165	1,163	0%	571	363	394	9%
東京	5,638.6	3,721.6	4,146.1	11%	82,383	57,852	61,399	6%	684	643	675	5%
神奈川	1,367.4	854.8	916.7	7%	21,814	13,486	12,637	-6%	627	634	725	14%
千葉	636.6	380.1	426.1	12%	10,592	7,144	7,289	2%	601	532	585	10%
埼玉	658.4	401.8	420.5	5%	9,764	6,796	6,988	3%	674	591	602	2%
群馬	137.7	61.1	68.0	11%	2,450	1,236	1,245	1%	562	494	546	10%
茨城	225.5	101.2	117.1	16%	3,940	2,227	2,255	1%	572	454	519	14%
栃木	156.3	72.3	85.6	18%	2,755	1,457	1,504	3%	567	496	569	15%
山梨	85.7	41.0	45.3	10%	1,423	819	846	3%	602	501	535	7%
新潟	269.6	110.6	124.6	13%	5,377	2,530	2,483	-2%	501	437	502	15%
長野	237.2	95.8	107.4	12%	4,055	2,067	2,111	2%	585	463	509	10%
富山	94.4	34.5	41.7	21%	1,447	698	698	0%	652	495	597	21%
石川	140.3	66.6	84.6	27%	2,588	1,567	1,499	-4%	542	425	564	33%
愛知	850.5	522.9	567.0	8%	13,835	8,923	9,209	3%	615	586	616	5%
静岡	442.2	201.5	219.4	9%	8,288	4,137	4,253	3%	534	487	516	6%
岐阜	165.5	67.8	75.8	12%	2,937	1,441	1,383	-4%	563	470	548	17%
三重	109.1	57.0	61.4	8%	1,650	1,059	1,099	4%	661	538	559	4%
福井	74.8	28.3	31.7	12%	1,425	743	738	-1%	525	381	429	13%
大阪	1,558.2	962.1	1,034.3	8%	28,364	17,626	17,055	-3%	549	546	606	11%
京都	584.7	341.4	355.8	4%	9,868	5,848	5,891	1%	593	584	604	3%
兵庫	589.2	347.9	365.1	5%	10,951	6,846	7,050	3%	538	508	518	2%
奈良	86.5	53.0	53.6	1%	1,206	1,052	1,018	-3%	717	504	527	5%
滋賀	87.5	50.4	53.5	6%	1,407	1,011	1,044	3%	622	498	513	3%
和歌山	84.9	41.1	44.9	9%	1,725	1,018	1,024	1%	492	404	438	8%
広島	430.9	224.6	258.3	15%	8,027	5,041	5,002	-1%	537	446	516	16%
鳥取	58.5	22.9	25.7	13%	1,111	592	612	3%	526	386	421	9%
島根	86.3	34.0	37.5	10%	1,581	863	843	-2%	546	394	445	13%
岡山	194.9	104.2	116.1	11%	3,651	2,209	2,195	-1%	534	472	529	12%
山口	172.7	85.1	89.5	5%	3,620	1,897	1,818	-4%	477	448	492	10%
香川	114.3	45.8	52.8	15%	2,200	1,113	1,106	-1%	520	412	477	16%
徳島	72.5	30.6	32.8	7%	1,379	782	769	-2%	526	391	426	9%
愛媛	180.1	73.6	79.1	7%	3,602	1,858	1,878	1%	500	396	421	6%
高知	127.1	44.5	48.6	9%	2,650	1,155	1,143	-1%	480	385	425	10%
福岡	906.9	519.4	562.1	8%	17,356	10,422	10,576	1%	523	498	531	7%
佐賀	86.4	40.3	42.6	6%	1,770	912	899	-1%	488	442	474	7%
長崎	291.1	116.8	126.6	8%	5,518	2,569	2,486	-3%	527	455	509	12%
宮崎	128.2	62.2	69.6	12%	2,452	1,600	1,567	-2%	523	389	444	14%
熊本	241.5	106.5	110.5	4%	5,324	2,492	2,484	0%	454	427	445	4%
大分	175.4	70.7	76.3	8%	2,942	1,768	1,704	-4%	596	400	448	12%
鹿児島	215.0	97.1	104.9	8%	4,787	2,275	2,023	-11%	449	427	518	21%
沖縄	322.3	203.0	225.7	11%	9,515	4,974	5,198	5%	339	408	434	6%

注. 東京交通新聞社刊『ハイヤー・タクシー年鑑』による。