

## 準特定地域における需給状況・適正車両数 《2014(平成26)年度、2015.1.27公示》

※1 (必要車両数－H25年度末車両数)、これがプラスだと増車枠が生じる

※2 H25年度末車両数と適正車両数(上限)との乖離率、これがマイナス(▲)だと特定地域の指定基準から外れる

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2013(H25)年度末車両数	※1増加可能車両数	適正車両数		※2乖離率(%)
						上限	下限	
北海道	北海道	札幌交通圏	3,902	4,874	▲ 972	4,728	3,902	3.0
		小樽市	300	377	▲ 77	342	300	9.3
		函館交通圏	727	793	▲ 66	785	727	1.0
		苫小牧交通圏	257	280	▲ 23	265	257	5.4
		帯広交通圏	361	395	▲ 34	380	361	3.8
		釧路交通圏	358	435	▲ 77	385	358	11.5
		北見交通圏	165	171	▲ 6	168	165	1.8
東北	青森	旭川交通圏	709	756	▲ 47	774	709	▲ 2.4
		青森交通圏	629	896	▲ 267	688	629	23.2
		八戸交通圏	422	533	▲ 111	428	422	19.7
	岩手	弘前交通圏	401	500	▲ 99	427	401	14.6
		盛岡交通圏	729	910	▲ 181	768	729	15.6
		花巻交通圏	154	189	▲ 35	179	154	5.3
	宮城	一関交通圏	135	158	▲ 23	140	135	11.4
		仙台市	2,237	2,585	▲ 348	2,453	2,237	5.1
		石巻市	236	258	▲ 22	263	236	▲ 1.9
	福島	福島交通圏	430	442	▲ 12	446	430	▲ 0.9
		郡山交通圏	600	596	▲ 4	645	600	▲ 8.2
		会津交通圏	203	277	▲ 74	229	203	17.3
		いわき市	339	414	▲ 75	366	339	11.6
	秋田	秋田交通圏	456	596	▲ 140	518	456	13.1
	山形	山形交通圏	411	510	▲ 99	450	411	11.8
関東	東京	特別区・武三交通圏	24,086	28,158	▲ 4,072	27,096	24,086	3.8
		北多摩交通圏	1,607	1,749	▲ 142	1,808	1,607	▲ 3.4
		南多摩交通圏	1,086	1,240	▲ 154	1,247	1,086	▲ 0.6
		西多摩交通圏	186	209	▲ 23	209	186	0.0
	神奈川	京浜交通圏	5,509	6,901	▲ 1,392	6,379	5,509	7.6
		県央交通圏	2,104	2,237	▲ 133	2,467	2,104	▲ 10.3
		湘南交通圏	341	389	▲ 48	384	341	1.3
		小田原交通圏	405	501	▲ 96	455	405	9.2
	千葉	京葉交通圏	1,307	1,515	▲ 208	1,475	1,307	2.6
		東葛交通圏	911	1,105	▲ 194	1,025	911	7.2
		千葉交通圏	1,002	1,368	▲ 366	1,128	1,002	17.5
		北総交通圏	674	821	▲ 147	759	674	7.6
		市原交通圏	276	385	▲ 109	314	276	18.4
		南房交通圏	305	433	▲ 128	365	305	15.7
	埼玉	県南中央交通圏	2,195	2,552	▲ 357	2,469	2,195	3.3
		県南東部交通圏	1,109	1,322	▲ 213	1,248	1,109	5.6
		県南西部交通圏	1,337	1,562	▲ 225	1,504	1,337	3.7
		県北交通圏	373	450	▲ 77	420	373	6.7
	群馬	東毛交通圏	248	357	▲ 109	294	248	17.6
		中・西毛交通圏	783	1,098	▲ 315	962	783	12.4

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2013(H25)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	
						上限	下限		
	茨城	県北交通圏	322	488	▲ 166	422	322	13.5	
		水戸県央交通圏	515	757	▲ 242	592	515	21.8	
		鹿行交通圏	193	328	▲ 135	248	193	24.4	
		県南交通圏	627	934	▲ 307	774	627	17.1	
		県西交通圏	246	397	▲ 151	306	246	22.9	
	栃木	宇都宮交通圏	619	845	▲ 226	697	619	17.5	
		県南交通圏	379	520	▲ 141	439	379	15.6	
		塩那交通圏	166	254	▲ 88	201	166	20.9	
	山梨	甲府交通圏	325	397	▲ 72	366	325	7.8	
北陸信越	新潟	新潟交通圏	789	1,055	▲ 266	887	789	15.9	
		長岡交通圏	298	356	▲ 58	335	298	5.9	
		上越交通圏	148	170	▲ 22	167	148	1.8	
		三条市A	69	100	▲ 31	78	69	22.0	
		新発田市A	57	56	▲ 1	64	57	▲ 14.3	
		柏崎市A	62	97	▲ 35	70	62	27.8	
	長野	長野交通圏	510	740	▲ 230	574	510	22.4	
		松本交通圏	464	547	▲ 83	522	464	4.6	
		上田市A	72	93	▲ 21	81	72	12.9	
		飯田市A	128	175	▲ 47	144	128	17.7	
	富山	富山交通圏	300	439	▲ 139	337	300	23.2	
		高岡・氷見交通圏	182	254	▲ 72	204	182	19.7	
		砺波市B・南砺市	34	46	▲ 12	38	34	17.4	
	石川	金沢交通圏	1,073	1,324	▲ 251	1,207	1,073	8.8	
		南加賀交通圏	206	285	▲ 79	232	206	18.6	
	中部	愛知	名古屋交通圏	5,358	6,077	▲ 719	5,672	5,358	6.7
			知多交通圏	334	385	▲ 51	354	334	8.1
			尾張北部交通圏	357	400	▲ 43	378	357	5.5
尾張西部交通圏			210	252	▲ 42	223	210	11.5	
西三河北部交通圏			500	582	▲ 82	529	500	9.1	
西三河南部交通圏			320	355	▲ 35	339	320	4.5	
静岡		静岡交通圏	1,005	1,212	▲ 207	1,064	1,005	12.2	
		浜松交通圏	788	892	▲ 104	835	788	6.4	
		沼津・三島交通圏	542	670	▲ 128	574	542	14.3	
		富士・富士宮交通圏	403	495	▲ 92	426	403	13.9	
		伊豆交通圏	494	658	▲ 164	523	494	20.5	
		藤枝・焼津交通圏	386	488	▲ 102	409	386	16.2	
		磐田・掛川交通圏	279	315	▲ 36	295	279	6.3	
岐阜		岐阜交通圏	727	943	▲ 216	770	727	18.3	
		大垣交通圏	196	272	▲ 76	208	196	23.5	
		東濃東部交通圏	101	140	▲ 39	107	101	23.6	
		美濃・可児交通圏	196	280	▲ 84	208	196	25.7	
		高山交通圏	134	161	▲ 27	142	134	11.8	
三重		津交通圏	178	239	▲ 61	189	178	20.9	
		松阪交通圏	138	139	▲ 1	146	138	▲ 5.0	
福井		福井交通圏	436	571	▲ 135	462	436	19.1	
		武生交通圏	54	86	▲ 32	57	54	33.7	

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2013(H25)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	
						上限	下限		
近畿	大阪	大阪市域交通圏	10,567	13,565	▲ 2,998	11,887	10,567	12.4	
		北摂交通圏	580	728	▲ 148	652	580	10.4	
		河北交通圏	538	844	▲ 306	606	538	28.2	
		河南交通圏	147	153	▲ 6	168	147	▲ 9.8	
		河南B交通圏	123	146	▲ 23	139	123	4.8	
	京都	京都市域交通圏	5,774	6,294	▲ 520	6,496	5,774	▲ 3.2	
	兵庫	神戸市域交通圏	3,994	5,332	▲ 1,338	4,494	3,994	15.7	
		姫路・西播磨交通圏	642	846	▲ 204	766	642	9.5	
		東播磨交通圏	439	589	▲ 150	501	439	14.9	
	奈良	奈良市域交通圏	293	366	▲ 73	330	293	9.8	
		生駒交通圏	127	159	▲ 32	143	127	10.1	
		中部交通圏	145	184	▲ 39	163	145	11.4	
	滋賀	大津市域交通圏	309	415	▲ 106	348	309	16.1	
		湖南交通圏	231	304	▲ 73	260	231	14.5	
		中部交通圏	103	145	▲ 42	125	103	13.8	
		湖東交通圏	82	133	▲ 51	99	82	25.6	
	和歌山	和歌山市域交通圏	686	994	▲ 308	880	686	11.5	
	中国	広島	広島交通圏	2,529	3,171	▲ 642	2,845	2,529	10.3
			呉市A	318	419	▲ 101	358	318	14.6
東広島市			183	265	▲ 82	206	183	22.3	
三原市			107	136	▲ 29	120	107	11.8	
尾道市			154	208	▲ 54	173	154	16.8	
福山交通圏			697	896	▲ 199	784	697	12.5	
鳥取		鳥取交通圏	218	299	▲ 81	245	218	18.1	
		米子交通圏	176	234	▲ 58	198	176	15.4	
		倉吉交通圏	90	111	▲ 21	102	90	8.1	
島根		松江交通圏	352	479	▲ 127	396	352	17.3	
		出雲交通圏	266	290	▲ 24	300	266	▲ 3.4	
岡山		岡山市	1,121	1,674	▲ 553	1,261	1,121	24.7	
		倉敷交通圏	464	700	▲ 236	522	464	25.4	
		津山市	117	165	▲ 48	132	117	20.0	
山口		下関市	384	543	▲ 159	432	384	20.4	
		宇部市	249	318	▲ 69	280	249	11.9	
		山口市	204	284	▲ 80	229	204	19.4	
		周南市	241	293	▲ 52	262	241	10.6	
		防府市	131	161	▲ 30	148	131	8.1	
岩国交通圏		240	297	▲ 57	270	240	9.1		
四国		香川	高松交通圏	585	850	▲ 265	658	585	22.6
			中讃交通圏	246	366	▲ 120	277	246	24.3
		徳島	徳島交通圏	469	657	▲ 188	528	469	19.6
	松山交通圏		902	1,102	▲ 200	1,015	902	7.9	
	愛媛	東予交通圏	211	250	▲ 39	237	211	5.2	
		今治交通圏	180	259	▲ 79	202	180	22.0	
	高知	高知交通圏	529	701	▲ 172	595	529	15.1	

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2013(H25)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)
						上限	下限	
九州	福岡	福岡交通圏	3,831	4,633	▲ 802	4,056	3,831	12.5
		北九州交通圏	2,408	2,892	▲ 484	2,550	2,408	11.8
		久留米市	491	624	▲ 133	520	491	16.7
		大牟田市	164	204	▲ 40	173	164	15.2
		筑豊交通圏	327	427	▲ 100	346	327	19.0
	佐賀	佐賀市	362	440	▲ 78	384	362	12.7
		唐津市	130	194	▲ 64	138	130	28.9
	長崎	長崎交通圏	1,045	1,300	▲ 255	1,106	1,045	14.9
		佐世保市	447	553	▲ 106	473	447	14.5
		諫早市	131	175	▲ 44	138	131	21.1
	宮崎	宮崎交通圏	904	1,039	▲ 135	957	904	7.9
		延岡市	267	276	▲ 9	283	267	▲ 2.5
		都城交通圏	220	292	▲ 72	233	220	20.2
	熊本	熊本交通圏	1,643	1,941	▲ 298	1,740	1,643	10.4
		八代交通圏	204	284	▲ 80	216	204	23.9
	大分	別府市	283	395	▲ 112	300	283	24.1
		大分市	668	841	▲ 173	708	668	15.8
	鹿児島	鹿児島市	1,328	1,845	▲ 517	1,406	1,328	23.8
		川薩交通圏	156	195	▲ 39	165	156	15.4
		鹿児島空港交通圏	255	364	▲ 109	270	255	25.8
沖縄	沖縄本島(注)	2,826	2,996	▲ 170	2,826	2,611	5.7	

注. 沖縄本島のみ、実働率を0.90又はH13年度実績の高い方ではなく、地域協議会の合意にもとづき0.85として算出しているため、必要車両数が適正車両数の下限と異なる