

特定地域における適正車両数（指定日現在）

注. 太字は2016年度指定

法人タクシー

個人タクシー

都道府県	営業区域名	指定日	適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)		適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)	
			上限	下限		上限	下限	上限	下限			
北海道	札幌交通圏	2015/11/1	4,728	3,902	4,871	2.9	19.9	1,207	996	1,244	3.0	19.9
宮城	仙台市	2015/6/1	2,392	2,181	2,580	7.3	15.5	613	559	661	7.3	15.4
秋田	秋田交通圏	2015/6/1	518	456	590	12.2	22.7	61	54	69	11.6	21.7
東京	南多摩交通圏	2016/7/1	1,214	1,057	1,240	2.1	14.8	264	230	269	1.9	14.5
神奈川	京浜交通圏	2015/8/1	6,379	5,509	6,894	7.5	20.1	1,980	1,710	2,139	7.4	20.1
千葉	京葉交通圏	2016/7/1	1,453	1,287	1,514	4.0	15.0	358	317	372	3.8	14.8
千葉	東葛交通圏	2016/7/1	996	885	1,087	8.4	18.6	80	71	87	8.0	18.4
千葉	千葉交通圏	2016/7/1	1,085	964	1,363	20.4	29.3	212	189	266	20.3	28.9
埼玉	県南中央交通圏	2016/7/1	2,399	2,132	2,524	5.0	15.5	120	107	126	4.8	15.1
栃木	宇都宮交通圏	2016/7/1	643	571	844	23.8	32.3	47	42	61	23.0	31.1
新潟	新潟交通圏	2015/8/1	887	789	1,052	15.7	25.0	312	277	369	15.4	24.9
長野	長野交通圏	2015/8/1	574	510	712	19.4	28.4	55	48	67	17.9	28.4
富山	富山交通圏	2016/7/1	321	285	437	26.5	34.8	63	56	85	25.9	34.1
石川	金沢交通圏	2015/8/1	1,207	1,073	1,324	8.8	19.0	246	219	269	8.6	18.6
大阪	大阪市域交通圏	2015/11/1	11,887	10,567	13,509	12.0	21.8	2,775	2,467	3,153	12.0	21.8
兵庫	神戸市域交通圏	2015/9/1	4,494	3,994	5,285	15.0	24.4	1,000	888	1,175	14.9	24.4
奈良	奈良市域交通圏	2015/7/1	330	293	366	9.8	19.9	13	12	14	7.1	14.3
広島	広島交通圏	2015/7/1	2,845	2,529	3,165	10.1	20.1	865	769	962	10.1	20.1
岡山	倉敷交通圏	2015/8/1	522	464	688	24.1	32.6	29	25	37	21.6	32.4
福岡	福岡交通圏	2015/11/1	4,056	3,831	4,644	12.7	17.5	1,418	1,339	1,623	12.6	17.5
福岡	北九州交通圏	2015/8/1	2,550	2,408	2,842	10.3	15.3	394	372	439	10.3	15.3
福岡	久留米市	2016/7/1	491	464	615	20.2	24.6	77	73	96	19.8	24.0
長崎	長崎交通圏	2015/8/1	1,106	1,045	1,292	14.4	19.1	333	314	388	14.2	19.1
宮崎	宮崎交通圏	2015/8/1	957	904	1,038	7.8	12.9	70	66	75	6.7	12.0
熊本	熊本交通圏	2015/6/1	1,740	1,643	1,941	10.4	15.4	355	335	395	10.1	15.2
大分	大分市	2015/7/1	708	668	841	15.8	20.6	68	64	80	15.0	20.0
鹿児島	鹿児島市	2015/8/1	1,406	1,328	1,811	22.4	26.7	255	241	328	22.3	26.5

準特定地域における需給状況・適正車両数 《2016(平成28)年度、2016.8.1公示》

※1 (必要車両数-H27年度末車両数)、これがプラスだと増車枠が生じる

※2 H27年度末車両数と適正車両数(上限)との乖離率、これがマイナス(▲)だと特定地域の指定基準から外れる

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2015(H27)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	主な市
						上限	下限			
北海道	北海道	小樽市	274	335	▲ 61	311	274	7.2		
		函館交通圏	723	773	▲ 50	769	723	0.5		函館27.9万
		苫小牧交通圏	247	270	▲ 23	253	247	6.3		
		帯広交通圏	339	383	▲ 44	355	339	7.3		
		釧路交通圏	347	413	▲ 66	365	347	11.6		
		北見交通圏	152	171	▲ 19	159	152	7.0		
		旭川交通圏	680	740	▲ 60	723	680	2.3	○	
東北	青森	青森交通圏	617	848	▲ 231	700	617	17.5		青森29.6万
		八戸交通圏	406	520	▲ 114	423	406	18.7		八戸23.3万
		弘前交通圏	415	478	▲ 63	435	415	9.0		
	岩手	盛岡交通圏	667	905	▲ 238	725	667	19.9		盛岡29.9万
		花巻交通圏	131	189	▲ 58	157	131	16.9		
		一関交通圏	107	152	▲ 45	119	107	21.7		
	宮城	石巻市	206	242	▲ 36	245	206	▲ 1.2		
	福島	福島交通圏	392	442	▲ 50	417	392	5.7		福島29.2万
		郡山交通圏	540	599	▲ 59	597	540	0.3	○	
		会津交通圏	204	277	▲ 73	246	204	11.2		
		いわき市	299	414	▲ 115	341	299	17.6	○	
	山形	山形交通圏	372	510	▲ 138	425	372	16.7		山形25.3万
	関東	東京	特別区・武三交通圏	25,191	28,144	▲ 2,953	28,340	25,191	▲ 0.7	○
北多摩交通圏			1,513	1,749	▲ 236	1,702	1,513	2.7		立川、府中
西多摩交通圏			165	209	▲ 44	185	165	11.5		青梅、あきる野
神奈川		県央交通圏	2,030	2,227	▲ 197	2,380	2,030	▲ 6.9	○	相模原、藤沢
		湘南交通圏	329	389	▲ 60	370	329	4.9		鎌倉、逗子
		小田原交通圏	370	503	▲ 133	417	370	17.1		
千葉		市原交通圏	258	385	▲ 127	294	258	23.6		市原27.6万

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2015(H27)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	主な市	
						上限	下限				
	埼玉	県南東部交通圏	1,019	1,298	▲ 279	1,147	1,019	11.6	○	越谷、春日部	
		県南西部交通圏	1,254	1,549	▲ 295	1,411	1,254	8.9	○	川越、所沢	
		県北交通圏	336	426	▲ 90	378	336	11.3		熊谷	
	群馬	東毛交通圏	230	314	▲ 84	273	230	13.1		太田、館林	
		中・西毛交通圏	736	1,082	▲ 346	903	736	16.5	○	前橋、高崎	
	茨城	県北交通圏	290	475	▲ 185	380	290	20.0		日立	
		水戸県央交通圏	456	751	▲ 295	525	456	30.1		水戸27.1万	
		鹿行交通圏	181	318	▲ 137	233	181	26.7		鹿嶋、潮来	
		県南交通圏	614	901	▲ 287	759	614	15.8		つくば、土浦	
		県西交通圏	237	377	▲ 140	293	237	22.3		筑西、古河	
	栃木	県南交通圏	352	517	▲ 165	408	352	21.1		足利、栃木	
		塩那交通圏	148	234	▲ 86	179	148	23.5		大田原、塩原	
	山梨	甲府交通圏	320	378	▲ 58	361	320	4.5			
	北陸信越	新潟	長岡交通圏	312	342	▲ 30	351	312	▲ 2.6		長岡27.6万
上越交通圏			133	160	▲ 27	150	133	6.3			
三条市A			65	100	▲ 35	73	65	27.0			
柏崎市A			75	90	▲ 15	84	75	6.7			
新発田市A			51	57	▲ 6	58	51	▲ 1.8			
長野		松本交通圏	397	528	▲ 131	446	397	15.5			
		上田市A	67	90	▲ 23	75	67	16.7			
		飯田市A	124	173	▲ 49	139	124	19.7			
富山		高岡・氷見交通圏	175	242	▲ 67	197	175	18.6			
		砺波市B・南砺市	30	45	▲ 15	33	30	26.7			
石川		南加賀交通圏	187	271	▲ 84	210	187	22.5		小松、加賀	
中部		愛知	名古屋交通圏	5,008	6,040	▲ 1,032	5,303	5,008	12.2	○	
			知多交通圏	312	385	▲ 73	331	312	14.0		
	尾張北部交通圏		337	400	▲ 63	357	337	10.8	○	春日井、犬山	
	尾張西部交通圏		210	250	▲ 40	222	210	11.2	○	一宮、稲沢	
	西三河北部交通圏		505	582	▲ 77	534	505	8.2	○	岡崎、豊田	
	西三河南部交通圏		307	355	▲ 48	325	307	8.5		碧南、刈谷	

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2015(H27)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	主な市
						上限	下限			
	静岡	静岡交通圏	920	1,188	▲ 268	974	920	18.0	○	静岡
		浜松交通圏	743	892	▲ 149	786	743	11.9	○	
		沼津・三島交通圏	519	644	▲ 125	550	519	14.6		
		富士・富士宮交通圏	396	492	▲ 96	419	396	14.8		富士25.0万
		藤枝・焼津交通圏	377	488	▲ 111	400	377	18.0		
		磐田・掛川交通圏	272	312	▲ 40	288	272	7.7		
	岐阜	大垣交通圏	190	258	▲ 68	201	190	22.1		
		東濃西部交通圏	150	221	▲ 71	159	150	28.1		
		東濃東部交通圏	94	139	▲ 45	100	94	28.1		中津川、恵那
		美濃・可児交通圏	198	272	▲ 74	210	198	22.8		
		高山交通圏	136	160	▲ 24	144	136	10.0		
	三重	津交通圏	169	234	▲ 65	179	169	23.5		津28.6万
	福井	福井交通圏	402	570	▲ 168	426	402	25.3		福井26.5万
		武生交通圏	57	75	▲ 18	60	57	20.0		
	近畿	大阪	北摂交通圏	561	726	▲ 165	631	561	13.1	○
河北交通圏			610	844	▲ 234	687	610	18.6	○	枚方、寝屋川
河南交通圏			140	153	▲ 13	160	140	▲ 4.6		松原、藤井寺
河南B交通圏			116	146	▲ 30	131	116	10.3		富田林、河内長野
京都		京都市域交通圏	5,209	6,267	▲ 1,058	5,860	5,209	6.5	○	
兵庫		姫路・西播磨交通圏	621	846	▲ 225	739	621	12.6	○	姫路、赤穂
		東播磨交通圏	379	583	▲ 204	433	379	25.7		加古川26.7万
奈良		生駒交通圏	113	159	▲ 46	127	113	20.1		
		中部交通圏	134	183	▲ 49	151	134	17.5		大和高田、橿原
滋賀		大津市域交通圏	286	405	▲ 119	322	286	20.5	○	
		湖南交通圏	218	304	▲ 86	245	218	19.4		草津、守山
		中部交通圏	97	145	▲ 48	118	97	18.6		近江八幡
		湖東交通圏	75	133	▲ 58	90	75	32.3		彦根
		湖北交通圏	103	176	▲ 73	127	103	27.8		
和歌山		和歌山市域交通圏	646	991	▲ 345	828	646	16.4	○	

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2015(H27)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	主な市
						上限	下限			
中国	広島	呉市A	296	418	▲ 122	333	296	20.3		
		東広島市	201	265	▲ 64	226	201	14.7		
		尾道市	142	203	▲ 61	160	142	21.2		
		福山交通圏	658	885	▲ 227	741	658	16.3	○	
	鳥取	鳥取交通圏	208	299	▲ 91	234	208	21.7		
		米子交通圏	161	231	▲ 70	182	161	21.2		
		倉吉交通圏	77	110	▲ 33	86	77	21.8		
	島根	松江交通圏	291	475	▲ 184	327	291	31.2		
		出雲交通圏	214	285	▲ 71	241	214	15.4		
	岡山	岡山市	1,090	1,657	▲ 567	1,226	1,090	26.0	○	
		津山市	132	164	▲ 32	149	132	9.1		
	山口	下関市	375	529	▲ 154	422	375	20.2		下関27.1万
		宇部市	226	318	▲ 92	254	226	20.1		
		山口市	203	275	▲ 72	228	203	17.1		
		周南市	220	288	▲ 68	246	220	14.6		
		防府市	126	160	▲ 34	142	126	11.3		
		岩国交通圏	214	274	▲ 60	240	214	12.4		
四国	香川	高松交通圏	530	811	▲ 281	596	530	26.5	○	
		中讃交通圏	237	363	▲ 126	267	237	26.4		坂出、丸亀
	徳島	徳島交通圏	470	648	▲ 178	529	470	18.4		徳島26.2万
	愛媛	松山交通圏	854	1,095	▲ 241	961	854	12.2	○	
		東予交通圏	157	245	▲ 88	177	157	27.8		新居浜、西条
		今治交通圏	165	250	▲ 85	186	165	25.6		
	高知	高知交通圏	495	676	▲ 181	557	495	17.6	○	
九州	福岡	大牟田市	143	198	▲ 55	152	143	23.2		
		筑豊交通圏	295	418	▲ 123	313	295	25.1		直方、飯塚
	佐賀	佐賀市	347	421	▲ 74	367	347	12.8		
		唐津市	126	194	▲ 68	134	126	30.9		
	長崎	佐世保市	412	527	▲ 115	436	412	17.3		佐世保25.5万
		諫早市	135	173	▲ 38	143	135	17.3		

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2015(H27)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	主な市
						上限	下限			
	宮崎	延岡市	261	276	▲ 15	277	261	▲ 0.4		
		都城交通圏	204	260	▲ 56	216	204	16.9		
	熊本	八代交通圏	205	268	▲ 63	217	205	19.0		
	大分	別府市	265	387	▲ 122	281	265	27.4		
	鹿児島	川薩交通圏	154	194	▲ 40	163	154	16.0		薩摩川内
		鹿児島空港交通圏	261	350	▲ 89	276	261	21.1		霧島、始良
沖縄	沖縄本島	2,834	2,996	▲ 162	3,068	2,834	▲ 2.4	○	那覇	