

特定地域における適正車両数

法人タクシー

個人タクシー

都道府県	営業区域名	指定日	改定日	適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)		適正車両数		指定日現在 車両数	乖離率(%)	
				上限	下限		上限	下限	上限	下限			
北海道	札幌交通圏	2015/11/1	2016/12/26	4,361	3,945	4,871	10.5	19.0	1,113	1,007	1,244	10.5	19.1
宮城	仙台市	2015/6/1	-	2,392	2,181	2,580	7.3	15.5	613	559	661	7.3	15.4
秋田	秋田交通圏	2015/6/1	-	518	456	590	12.2	22.7	61	54	69	11.6	21.7
東京	南多摩交通圏	2016/7/1	-	1,214	1,057	1,240	2.1	14.8	264	230	269	1.9	14.5
神奈川	京浜交通圏	2015/8/1	-	6,379	5,509	6,894	7.5	20.1	1,980	1,710	2,139	7.4	20.1
千葉	京葉交通圏	2016/7/1	-	1,453	1,287	1,514	4.0	15.0	358	317	372	3.8	14.8
千葉	東葛交通圏	2016/7/1	-	996	885	1,087	8.4	18.6	80	71	87	8.0	18.4
千葉	千葉交通圏	2016/7/1	-	1,085	964	1,363	20.4	29.3	212	189	266	20.3	28.9
埼玉	県南中央交通圏	2016/7/1	-	2,399	2,132	2,524	5.0	15.5	120	107	126	4.8	15.1
栃木	宇都宮交通圏	2016/7/1	-	643	571	844	23.8	32.3	47	42	61	23.0	31.1
新潟	新潟交通圏	2015/8/1	-	887	789	1,052	15.7	25.0	312	277	369	15.4	24.9
長野	長野交通圏	2015/8/1	-	574	510	712	19.4	28.4	55	48	67	17.9	28.4
富山	富山交通圏	2016/7/1	-	321	285	437	26.5	34.8	63	56	85	25.9	34.1
石川	金沢交通圏	2015/8/1	-	1,207	1,073	1,324	8.8	19.0	246	219	269	8.6	18.6
大阪	大阪市域交通圏	2015/11/1	-	11,887	10,567	13,509	12.0	21.8	2,775	2,467	3,153	12.0	21.8
兵庫	神戸市域交通圏	2015/9/1	-	4,494	3,994	5,285	15.0	24.4	1,000	888	1,175	14.9	24.4
奈良	奈良市域交通圏	2015/7/1	-	330	293	366	9.8	19.9	13	12	14	7.1	14.3
広島	広島交通圏	2015/7/1	-	2,845	2,529	3,165	10.1	20.1	865	769	962	10.1	20.1
岡山	倉敷交通圏	2015/8/1	-	522	464	688	24.1	32.6	29	25	37	21.6	32.4
福岡	福岡交通圏	2015/11/1	-	4,056	3,831	4,644	12.7	17.5	1,418	1,339	1,623	12.6	17.5
福岡	北九州交通圏	2015/8/1	-	2,550	2,408	2,842	10.3	15.3	394	372	439	10.3	15.3
福岡	久留米市	2016/7/1	-	491	464	615	20.2	24.6	77	73	96	19.8	24.0
長崎	長崎交通圏	2015/8/1	-	1,106	1,045	1,292	14.4	19.1	333	314	388	14.2	19.1
熊本	熊本交通圏	2015/6/1	-	1,740	1,643	1,941	10.4	15.4	355	335	395	10.1	15.2
大分	大分市	2015/7/1	-	708	668	841	15.8	20.6	68	64	80	15.0	20.0
宮崎	宮崎交通圏	2015/8/1	-	957	904	1,038	7.8	12.9	70	66	75	6.7	12.0
鹿児島	鹿児島市	2015/8/1	-	1,406	1,328	1,811	22.4	26.7	255	241	328	22.3	26.5

注. 札幌以外は指定日現在

準特定地域における需給状況・適正車両数 《2017(平成29)年度、2017.8.22-公示》

※1 (必要車両数-H28年度末車両数)、これがプラスだと増車枠が生じる

※2 H28年度末車両数と適正車両数(上限)との乖離率、これがマイナス(▲)だと特定地域の指定基準から外れる

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2016(H28)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
北海道	北海道	小樽市	270	333	▲ 63	297	270	10.8		
		函館交通圏	751	773	▲ 22	801	751	▲ 3.6		函館26.4万人、北斗
		苫小牧交通圏	237	270	▲ 33	252	237	6.7		
		帯広交通圏	334	383	▲ 49	357	334	6.8		
		釧路交通圏	371	412	▲ 41	377	371	8.5		
		北見交通圏	149	171	▲ 22	162	149	5.3		
		旭川交通圏	670	737	▲ 67	735	670	0.3	○	
東北	青森	青森交通圏	640	846	▲ 206	745	640	11.9		青森28.8万
		八戸交通圏	393	509	▲ 116	423	393	16.9		八戸23.3万
		弘前交通圏	406	479	▲ 73	421	406	12.1		
	岩手	盛岡交通圏	635	857	▲ 222	707	635	17.5		盛岡29.6万
		一関交通圏	103	152	▲ 49	118	103	22.4		
	福島	福島交通圏	346	439	▲ 93	378	346	13.9		福島28.2万
		郡山交通圏	441	589	▲ 148	500	441	15.1	○	本宮
		会津交通圏	199	277	▲ 78	247	199	10.8		会津若松
	山形	山形交通圏	370	509	▲ 139	434	370	14.7		山形25.2万、上山、天童
	関東	東京	特別区・武三交通圏	24,914	28,144	▲ 3,230	28,028	24,914	0.4	○
北多摩交通圏			1,440	1,739	▲ 299	1,620	1,440	6.8		立川、府中、小平
西多摩交通圏			166	209	▲ 43	187	166	10.5		青梅、あきる野
神奈川		県央交通圏	1,999	2,227	▲ 228	2,345	1,999	▲ 5.3	○	相模原、藤沢
		湘南交通圏	320	389	▲ 69	360	320	7.5		鎌倉、逗子
		小田原交通圏	377	503	▲ 126	424	377	15.7		南足柄
千葉		市原交通圏	250	385	▲ 135	284	250	26.2		市原27.8万
埼玉		県南東部交通圏	898	1,292	▲ 394	1,010	898	21.8	○	越谷、春日部
		県南西部交通圏	1,209	1,544	▲ 335	1,360	1,209	11.9	○	川越、所沢
		県北交通圏	316	423	▲ 107	356	316	15.8		熊谷、行田

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2016(H28)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上
						上限	下限			
		伊豆交通圏	457	607	▲ 150	484	457	20.3		伊東、伊豆の国、熱海
		藤枝・焼津交通圏	364	484	▲ 120	386	364	20.2		
		磐田・掛川交通圏	262	304	▲ 42	278	262	8.6		
	岐阜	大垣交通圏	181	255	▲ 74	191	181	25.1		梅津
		東濃西部交通圏	133	217	▲ 84	141	133	35.0		多治見、瑞浪、土岐
		東濃東部交通圏	87	135	▲ 48	93	87	31.1		中津川、恵那
		美濃・可児交通圏	205	267	▲ 62	217	205	18.7		
		高山交通圏	131	160	▲ 29	139	131	13.1		飛騨
		三重	津交通圏	159	228	▲ 69	169	159	25.9	
	福井	福井交通圏	378	569	▲ 191	400	378	29.7		福井26.5万
		武生交通圏	55	75	▲ 20	58	55	22.7		越前
	近畿	大阪	北摂交通圏	549	713	▲ 164	617	549	13.5	○
河北交通圏			603	844	▲ 241	678	603	19.7	○	枚方、寝屋川
河南交通圏			139	153	▲ 14	158	139	▲ 3.3		松原、藤井寺
河南B交通圏			113	146	▲ 33	127	113	13.0		富田林、河内長野
京都		京都市域交通圏	5,117	6,212	▲ 1,095	5,757	5,117	7.3	○	
兵庫		姫路・西播磨交通圏	591	846	▲ 255	705	591	16.7	○	姫路、赤穂
		東播磨交通圏	423	581	▲ 158	483	423	16.9		加古川26.5万
奈良		生駒交通圏	107	158	▲ 51	121	107	23.4		
		中部交通圏	129	182	▲ 53	145	129	20.3		大和高田、橿原
滋賀		大津市域交通圏	274	405	▲ 131	309	274	23.7	○	
		湖南交通圏	216	286	▲ 70	243	216	15.0		草津、守山
		中部交通圏	93	145	▲ 52	113	93	22.1		近江八幡、東近江
		湖東交通圏	71	132	▲ 61	85	71	35.6		彦根
		湖北交通圏	98	176	▲ 78	121	98	31.3		長浜、米原
和歌山		和歌山市域交通圏	629	991	▲ 362	807	629	18.6	○	
中国	広島	呉市A	263	418	▲ 155	296	263	29.2		
		東広島市	182	265	▲ 83	204	182	23.0		
		福山交通圏	613	873	▲ 260	690	613	21.0	○	
	鳥取	鳥取交通圏	190	299	▲ 109	214	190	28.4		

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2016(H28)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は人口30万人以上	
						上限	下限				
	島根	米子交通圏	160	231	▲ 71	180	160	22.1			
		倉吉交通圏	74	110	▲ 36	83	74	24.5			
		松江交通圏	283	474	▲ 191	318	283	32.9			
		出雲交通圏	195	278	▲ 83	219	195	21.2			
	岡山	岡山市	1,044	1,657	▲ 613	1,174	1,044	29.1	○		
		津山市	110	160	▲ 50	124	110	22.5			
	山口	下関市	367	528	▲ 161	412	367	22.0		下関26.8万	
		宇部市	233	317	▲ 84	262	233	17.4			
		山口市	190	274	▲ 84	214	190	21.9			
		周南市	219	288	▲ 69	246	219	14.6			
		防府市	120	159	▲ 39	135	120	15.1			
四国	香川	高松交通圏	512	811	▲ 299	576	512	29.0	○		
		中讃交通圏	221	345	▲ 124	249	221	27.8		坂出、丸亀	
	徳島	徳島交通圏	441	648	▲ 207	496	441	23.5		徳島25.6万	
		愛媛	松山交通圏	814	1,094	▲ 280	916	814	16.3	○	
			東予交通圏	151	245	▲ 94	170	151	30.6		新居浜、西条
	今治交通圏	160	250	▲ 90	180	160	28.0				
高知	高知交通圏	492	676	▲ 184	554	492	18.0	○			
九州	福岡	大牟田市	141	195	▲ 54	149	141	23.6			
		筑豊交通圏	289	415	▲ 126	306	289	26.3		直方、飯塚	
	佐賀	佐賀市	369	419	▲ 50	391	369	6.7		佐賀23.4万	
		唐津市	130	192	▲ 62	138	130	28.1			
	長崎	佐世保市	394	525	▲ 131	417	394	20.6		佐世保25.2万	
		諫早市	127	173	▲ 46	134	127	22.5			
	宮崎	延岡市	260	275	▲ 15	276	260	▲ 0.4			
		都城交通圏	192	250	▲ 58	204	192	18.4			
	熊本	八代交通圏	218	268	▲ 50	231	218	13.8			
	大分	別府市	240	387	▲ 147	254	240	34.4			
鹿児島	鹿児島空港交通圏	240	351	▲ 111	254	240	27.6		霧島、姶良		
沖縄	沖縄	沖縄本島	2,812	2,996	▲ 184	3,044	2,812	▲ 1.6	○	那覇、沖縄、宜野湾	