

都道府県別タクシーCO2排出量

(2007年度、法人タクシーのみ)

(共通)

適正実車率	50.0%
適正実働率	90.0%
タクシー走行1km当たりCO2排出量	290 g-CO2

都道府県	実 績					適 正 余 剰		適 正 余 剰		全CO2 排出量 万t-CO2	削減CO2 排出量 万t-CO2
	車両数	走行キロ	実車キロ	実車率	実働率	車両数	車両数	走行キロ	走行キロ		
	台	万km	万km			台	台	万km	万km		
北海道	11,809	86,316	27,966	32.4%	89.1%	7,576	4,233	55,933	30,383	25.00	8.799
宮 城	4,806	24,854	8,774	35.3%	79.8%	3,008	1,798	17,547	7,307	7.20	2.116
福 島	2,905	11,631	4,827	41.5%	81.1%	2,173	732	9,653	1,977	3.37	0.573
岩 手	2,531	10,366	4,136	39.9%	81.8%	1,836	695	8,272	2,094	3.00	0.606
青 森	3,204	17,118	5,615	32.8%	82.2%	1,920	1,284	11,229	5,889	4.96	1.705
山 形	1,428	5,514	2,250	40.8%	78.4%	1,015	413	4,499	1,015	1.60	0.294
秋 田	1,662	5,886	2,178	37.0%	77.9%	1,065	597	4,356	1,530	1.70	0.443
東 京	37,671	282,190	129,243	45.8%	78.1%	29,944	7,727	258,486	23,704	81.72	6.865
神奈川	11,008	75,953	34,710	45.7%	84.5%	9,446	1,562	69,421	6,532	22.00	1.892
埼 玉	6,624	35,813	17,477	48.8%	76.8%	5,517	1,107	34,953	860	10.37	0.249
千 葉	6,708	34,191	16,241	47.5%	73.9%	5,233	1,475	32,481	1,710	9.90	0.495
茨 城	3,274	11,633	5,549	47.7%	68.5%	2,377	897	11,098	535	3.37	0.155
群 馬	1,995	6,262	3,131	50.0%	68.7%	1,523	472	6,262	0	1.81	0.000
栃 木	2,122	8,000	4,040	50.5%	73.2%	1,743	379	8,080	-80	2.32	-0.023
山 梨	1,149	4,391	2,024	46.1%	77.1%	908	241	4,049	343	1.27	0.099
新 潟	3,526	15,274	6,385	41.8%	78.7%	2,578	948	12,769	2,505	4.42	0.725
長 野	3,403	11,204	4,706	42.0%	74.3%	2,360	1,043	9,412	1,793	3.24	0.519
石 川	2,079	8,884	3,411	38.4%	77.4%	1,373	706	6,823	2,061	2.57	0.597
富 山	1,218	4,340	1,966	45.3%	77.1%	945	273	3,932	408	1.26	0.118
愛 知	9,928	52,803	22,124	41.9%	77.8%	7,192	2,736	44,249	8,554	15.29	2.477
静 岡	5,742	25,065	11,555	46.1%	76.6%	4,506	1,236	23,110	1,955	7.26	0.566
岐 阜	2,572	8,905	3,874	43.5%	72.2%	1,795	777	7,748	1,158	2.58	0.335
三 重	1,610	6,329	2,817	44.5%	72.5%	1,154	456	5,633	696	1.83	0.202
福 井	1,009	3,912	1,647	42.1%	73.2%	691	318	3,294	618	1.13	0.179
大 阪	18,506	101,428	44,222	43.6%	73.2%	13,125	5,381	88,445	12,983	29.37	3.760
京 都	6,957	42,337	18,247	43.1%	83.3%	5,550	1,407	36,495	5,843	12.26	1.692
兵 庫	8,241	39,085	16,572	42.4%	74.7%	5,800	2,441	33,144	5,941	11.32	1.721
奈 良	1,233	5,180	2,326	44.9%	75.6%	930	303	4,651	528	1.50	0.153
滋 賀	1,249	5,275	2,390	45.3%	72.7%	914	335	4,779	496	1.53	0.144
和歌山	1,911	5,770	2,429	42.1%	67.9%	1,214	697	4,858	912	1.67	0.264
広 島	6,222	30,874	12,967	42.0%	74.9%	4,350	1,872	25,935	4,940	8.94	1.431
鳥 取	791	3,323	1,439	43.3%	76.0%	578	213	2,878	445	0.96	0.129
島 根	1,445	5,159	2,167	42.0%	76.9%	1,037	408	4,333	825	1.49	0.239
岡 山	3,715	13,162	5,620	42.7%	70.2%	2,475	1,240	11,241	1,922	3.81	0.557
山 口	2,668	11,163	4,711	42.2%	78.7%	1,969	699	9,422	1,741	3.23	0.504
香 川	1,629	6,851	2,994	43.7%	73.6%	1,164	465	5,988	863	1.98	0.250
徳 島	1,239	4,575	1,967	43.0%	75.1%	889	350	3,935	641	1.33	0.186
愛 媛	2,402	11,135	4,799	43.1%	75.6%	1,739	663	9,598	1,537	3.22	0.445
高 知	1,503	7,627	2,898	38.0%	81.3%	1,032	471	5,797	1,831	2.21	0.530
福 岡	11,181	70,249	26,765	38.1%	83.8%	7,933	3,248	53,530	16,719	20.34	4.842
長 崎	3,291	20,061	6,580	32.8%	85.5%	2,051	1,240	13,160	6,901	5.81	1.999
大 分	2,511	11,202	4,559	40.7%	78.5%	1,783	728	9,119	2,084	3.24	0.603
佐 賀	1,298	5,779	2,375	41.1%	81.2%	963	335	4,750	1,029	1.67	0.298
熊 本	3,917	15,239	5,806	38.1%	78.9%	2,617	1,300	11,612	3,627	4.41	1.050
宮 崎	2,412	10,212	3,737	36.6%	82.2%	1,613	799	7,475	2,737	2.96	0.793
鹿児島	4,094	15,537	5,640	36.3%	72.6%	2,398	1,696	11,280	4,257	4.50	1.233
沖 縄	4,124	37,107	11,503	31.0%	83.3%	2,367	1,757	23,007	14,101	10.75	4.084
全 国	222,522	1,235,167	518,770	42.0%	78.2%	162,411	60,111	1,037,540	197,627	357.71	57.234
適正実車率 51% とした場合						159,227	63,295	1,017,196	217,971	357.71	63.125
52%						156,165	66,357	997,635	237,532	357.71	68.790

資料:実績値=「ハイヤー・タクシー年鑑2009年版」東京交通新聞社、CO2データ=日本国温室効果ガスインベントリ報告書