



(電子版)

info@jikosoren.jp

2019年 第15号 2019年9月12日

発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201
tel. 03-3875-8071 fax. 03-3874-4997

全国どこでも供給過剰は変わらず 2019年度 準特定地域の需給状況・適正車両数公示

2019年度の準特定地域の需給状況・適正車両数が各運輸局より8月末までに公示され、前年度からひきつづき供給過剰状態は変わっていないことがわかりました。

必要車両数というのは、需要をまかなうのに最低限必要な車両数ということで、適正車両数の下限と一致します。適正車両数は、必要車両数を下限にして、実働率の数値に幅をとって上限が示されます。

必要車両数が年度末の实在車両数を上回っている場合は増車枠が生じますが、今年度は昨年度につづき、増車枠はありませんでした。供給過剰状態なので増車は認められないということです。

乖離率は、適正車両数の上限と年度末实在車両数の差を%で示したものです。ほとんどの地域で、实在車両数が上限を上回っていますが、ここがマイナス(▲)の場合は、特定地域の指定基準を満たさなくなります。

(参考) 必要車両数・適正車両数の計算方法

運輸局ごとに、計算方法と算定の基礎となった数値がホームページで公表されています。計算式は以下のとおりとです(必要車両数と適正車両数では、実働率のところだけが違う)。

$$\text{必要車両数} = \text{輸送需要量} \div (\text{総走行キロ} \times \text{実車率} \div \text{延実働車両数}) \div 365 \div \text{実働率}$$

- ① 輸送需要量＝平成30年度の総実車キロ×直近5年分の対前年度比率の平均値
- ② 総走行キロは、前5年間(平成26年度から平成30年度)における総走行キロの平均値
- ③ 実車率は、平成13年度の実績値
- ④ 延実働車両数は、前5年間(平成26年度から平成30年度)における延実働車両数の平均値
- ⑤ 実働率は、
 - ・必要車両数(適正車両数の下限)の場合、平成13年度の実績値又は直近5年間(平成26年度から平成30年度)における平均値のいずれか高い値
 - ・適正車両数の上限の場合、平成13年度の実績値又は直近5年間(平成26年度から平成30年度)における平均値のいずれか低い値

準特定地域における需給状況・適正車両数 《2019(令和元)年度、2019. 8. 23公示》

※1 (必要車両数-H30年度末車両数)、これがプラスだと増車枠が生じる
 ※2 H30年度末車両数と適正車両数(上限)との乖離率、これがマイナス(▲)だと特定地域の指定基準から外れる

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2018(H30)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
北海道	北海道	小樽市	246	330	▲ 84	262	246	20.6		
		函館交通圏	695	755	▲ 60	709	695	6.1		函館26.4万人、北斗
		苫小牧交通圏	206	246	▲ 40	224	206	8.9		
		北見交通圏	138	171	▲ 33	152	138	11.1		
		旭川交通圏	604	706	▲ 102	693	604	1.8	○	
		青森交通圏	626	826	▲ 200	769	626	6.9		青森28.8万
東北	青森	八戸交通圏	401	507	▲ 106	460	401	9.3		八戸23.3万
		弘前交通圏	375	395	▲ 20	379	375	4.1		
		盛岡交通圏	627	895	▲ 268	730	627	18.4		盛岡29.6万
		一関交通圏	105	157	▲ 52	127	105	19.1		
		秋田交通圏	373	520	▲ 147	477	373	8.3	○	*19.3特定地域解除
		福島交通圏	291	428	▲ 137	332	291	22.4		福島28.2万
関東	山形	郡山交通圏	400	575	▲ 175	471	400	18.1	○	本宮
		会津交通圏	178	266	▲ 88	235	178	11.7		会津若松
		いわき市	252	406	▲ 154	313	252	22.9		
		山形交通圏	334	508	▲ 174	420	334	17.3		山形25.2万、上山、天童
		特別区・武三交通圏	25,276	28,143	▲ 2,867	28,435	25,276	▲ 1.0	○	23区、武蔵野、三鷹
		北多摩交通圏	1,350	1,735	▲ 385	1,519	1,350	12.4		立川、府中、小平
神奈川	東京	西多摩交通圏	159	209	▲ 50	179	159	14.4		青梅、あきる野
		京浜交通圏	4,894	6,844	▲ 1,950	5,668	4,894	17.2	○	*19.3特定地域解除
		県央交通圏	1,876	2,227	▲ 351	2,200	1,876	1.2	○	相模原、藤沢
		湘南交通圏	310	387	▲ 77	348	310	10.1		鎌倉、逗子
		小田原交通圏	356	502	▲ 146	400	356	20.3		南足柄
		市原交通圏	234	385	▲ 151	266	234	30.9		市原27.8万
埼玉	千葉	県南西部交通圏	1,128	1,540	▲ 412	1,269	1,128	17.6	○	川越、所沢
		県北交通圏	293	401	▲ 108	329	293	18.0		熊谷、行田

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2018(H30)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
関東	群馬・埼玉 茨城	中・西毛交通圏	674	1,064	▲ 390	827	674	22.3	○	前橋、高崎、伊勢崎
		県北交通圏	256	441	▲ 185	335	256	24.0		日立、常陸太田
	鹿行交通圏	水戸県央交通圏	442	737	▲ 295	509	442	30.9		水戸27.3万、ひたちなか
		鹿行交通圏	164	307	▲ 143	210	164	31.6		鹿嶋、潮来、行方
	栃木	県南交通圏	545	858	▲ 313	674	545	21.4		つくば、土浦
		県西交通圏	207	361	▲ 154	256	207	29.1		筑西、古河
		県南交通圏	311	490	▲ 179	360	311	26.5		足利、栃木、佐野
	山梨	塩那交通圏	126	229	▲ 103	152	126	33.6		大田原、那須塩原
		甲府交通圏	308	374	▲ 66	346	308	7.5		甲斐、中央
	北陸 信越	新潟	長岡交通圏	234	300	▲ 66	263	234	12.3	
上越交通圏			132	156	▲ 24	148	132	5.1		
長野		柏崎市A	55	85	▲ 30	62	55	27.1		
		新発田市A	47	57	▲ 10	53	47	7.0		
飯田市A		111	170	▲ 59	124	111	27.1			
中部	富山	高岡・氷見交通圏	135	217	▲ 82	152	135	30.0		射水
		砺波市B・南砺市	24	40	▲ 16	27	24	32.5		
	石川	金沢交通圏	1,003	1,289	▲ 286	1,128	1,003	12.5	○	*19.3特定地域解除
		南加賀交通圏	161	247	▲ 86	181	161	26.7		小松、加賀
	愛知	知多交通圏	260	375	▲ 115	276	260	26.4		東海、半田、常滑
		尾張北部交通圏	301	399	▲ 98	319	301	20.1	○	春日井、犬山
		尾張西部交通圏	194	250	▲ 56	206	194	17.6		一宮、稲沢
	静岡	西三河北部交通圏	441	581	▲ 140	467	441	19.6	○	岡崎、豊田
		西三河南部交通圏	272	355	▲ 83	288	272	18.9		碧南、刈谷
		東三河南部交通圏	377	505	▲ 128	399	377	21.0		豊橋、豊川
静岡交通圏		775	1,169	▲ 394	820	775	29.9	○	静岡	
浜松交通圏		704	892	▲ 188	745	704	16.5	○		
富士・富士宮交通圏	380	486	▲ 106	403	380	17.1			富士25.5万	

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2018(H30)年度末車両数	※1 増加可能車両数	適正車両数		※2 乖離率(%)	人口30万以上の都市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上
						上限	下限			
中部	静岡	藤枝・焼津交通圏	314	484	▲ 170	332	314	31.4		
		磐田・掛川交通圏	251	304	▲ 53	266	251	12.5		
	岐阜	大垣交通圏	166	246	▲ 80	176	166	28.5		梅津
		東濃西部交通圏	132	208	▲ 76	140	132	32.7		多治見、瑞浪、土岐
		東濃東部交通圏	79	134	▲ 55	83	79	38.1		中津川、恵那
		美濃・可児交通圏	187	250	▲ 63	198	187	20.8		
	三重	高山交通圏	112	157	▲ 45	119	112	24.2		飛騨
		松坂交通圏	112	139	▲ 27	118	112	15.1		
	福井	福井交通圏	327	567	▲ 240	346	327	39.0		福井26.5万
		武生交通圏	50	71	▲ 21	53	50	25.4		越前
大阪	河内B交通圏	112	140	▲ 28	126	112	10.0		富田林、河内長野	
	京都市域交通圏	4,445	6,089	▲ 1,644	5,001	4,445	17.9	○		
近畿	兵庫	東播磨交通圏	392	578	▲ 186	448	392	22.5		
		奈良市域交通圏	244	337	▲ 93	275	244	18.4	○	加古川26.5万
	奈良	生駒交通圏	103	158	▲ 55	116	103	26.6		
		中部交通圏	120	177	▲ 57	135	120	23.7		大和高田、橿原
	滋賀	大津市域交通圏	264	404	▲ 140	297	264	26.5	○	
		湖南交通圏	207	278	▲ 71	233	207	16.2		草津、守山
中国	和歌山	中部交通圏	86	135	▲ 49	105	86	22.2		近江八幡、東近江
		湖東交通圏	70	122	▲ 52	84	70	31.1		彦根
	広島	湖北交通圏	105	169	▲ 64	130	105	23.1		長浜、米原
		和歌山市域交通圏	596	984	▲ 388	764	596	22.4	○	
	鳥取	呉市A	235	415	▲ 180	264	235	36.4		
		東広島市	193	265	▲ 72	218	193	17.7		
島根	福山交通圏	561	858	▲ 297	632	561	26.3	○		
	鳥取交通圏	169	295	▲ 126	191	169	35.3			
出雲	米子交通圏	155	212	▲ 57	174	155	17.9			
	倉吉交通圏	66	107	▲ 41	74	66	30.8			
出雲	松江交通圏	254	434	▲ 180	286	254	34.1			
	出雲交通圏	176	261	▲ 85	199	176	23.8			

運輸局等	都道府県	営業区域名	必要車両数	2018(H30)年度末車両数	※1 増加可能 車両数	適正車両数		※2 乖離率 (%)	人口30万 以上の都 市を含む	含まれる主な市 特定地域の要件は 人口30万人以上	
						上限	下限				
中国	岡山	岡山市	1,035	1,632	▲ 597	1,165	1,035	28.6	○		
		倉敷交通圏	429	661	▲ 232	482	429	27.1			
		津山市	83	150	▲ 67	93	83	38.0			
	山口	下関市	350	513	▲ 163	394	350	23.2		下関26.8万	
		宇部市	219	311	▲ 92	246	219	20.9			
		山口市	176	259	▲ 83	198	176	23.6			
		周南市	218	287	▲ 69	245	218	14.6			
	四国	防府市	防府市	117	157	▲ 40	132	117	15.9		
			高松交通圏	479	811	▲ 332	539	479	33.5	○	
		徳島	中讃交通圏	194	344	▲ 150	219	194	36.3		坂出、丸亀
徳島交通圏			380	647	▲ 267	427	380	34.0		徳島25.6万	
愛媛		松山交通圏	762	1,077	▲ 315	858	762	20.3	○		
		東予交通圏	140	232	▲ 92	158	140	31.9		新居浜、西条	
		今治交通圏	148	239	▲ 91	167	148	30.1			
九州	高知	高知交通圏	477	663	▲ 186	536	477	19.2	○		
	福岡	筑豊交通圏	264	410	▲ 146	280	264	31.7		直方、飯塚	
		佐賀市	317	409	▲ 92	336	317	17.8		佐賀23.4万	
	長崎	唐津市	133	192	▲ 59	140	133	27.1			
		佐世保市	366	519	▲ 153	387	366	25.4		佐世保25.2万	
宮崎	諫早市	130	168	▲ 38	137	130	18.5				
	宮崎交通圏	宮崎交通圏	798	1,030	▲ 232	844	798	18.1	○	*19.3特定地域解除	
		延岡市	243	274	▲ 31	257	243	6.2			
	熊本	都城交通圏	162	222	▲ 60	171	162	23.0			
		熊本交通圏	1,425	1,806	▲ 381	1,509	1,425	16.4	○	*19.3特定地域解除	
大分	八代交通圏	156	268	▲ 112	166	156	38.1				
	別府市	224	386	▲ 162	238	224	38.3				
	鹿児島空港交通圏	226	326	▲ 100	239	226	26.7		霧島、始良		
沖縄	沖縄	2,742	2,991	▲ 249	2,968	2,742	0.8	○	那覇、沖縄、宜野湾		

特定地域における適正車両数 (2019年8月末現在)

法人タクシー

個人タクシー

運輸局	都道府県	営業区域名	指定日	適正車両数		指定期現在車両数		乖離率(%)		適正車両数		指定期現在車両数		乖離率(%)	
				上限	下限	上限	下限	上限	下限	上限	下限	上限	下限		
北海道	北海道	札幌交通圏	2015/11/1	4,361	3,945	4,871	4,871	10.5	19.0	1,113	1,007	1,244	1,244	10.5	19.1
			2015/6/1	2,392	2,181	2,580	2,580	7.3	15.5	613	559	661	661	7.3	15.4
東北	宮城	仙台市	2016/7/1	1,214	1,057	1,240	1,240	2.1	14.8	264	230	269	269	1.9	14.5
			2016/7/1	1,453	1,287	1,514	1,514	4.0	15.0	358	317	372	372	3.8	14.8
関東	東京	南多摩交通圏	2016/7/1	996	885	1,087	1,087	8.4	18.6	80	71	87	87	8.0	18.4
			2016/7/1	1,085	964	1,363	1,363	20.4	29.3	212	189	266	266	20.3	28.9
近畿	埼玉	県南中央交通圏	2016/7/1	2,399	2,132	2,524	2,524	5.0	15.5	120	107	126	126	4.8	15.1
			2016/7/1	643	571	844	844	23.8	32.3	47	42	61	61	23.0	31.1
北陸	新潟	新潟交通圏	2015/8/1	887	789	1,052	1,052	15.7	25.0	312	277	369	369	15.4	24.9
			2015/8/1	574	510	712	712	19.4	28.4	55	48	67	67	17.9	28.4
信越	富山	富山交通圏	2016/7/1	321	285	437	437	26.5	34.8	63	56	85	85	25.9	34.1
			2015/11/1	11,887	10,567	13,509	13,509	12.0	21.8	2,775	2,467	3,153	3,153	12.0	21.8
中国	大阪	河内交通圏	2018/9/1	677	602	844	844	19.8	28.7	-	-	-	-	-	-
			2019/7/1	614	546	713	713	13.9	23.4	63	56	73	73	13.7	23.3
九州	兵庫	神戸市域交通圏	2015/9/1	4,494	3,994	5,285	5,285	15.0	24.4	1,000	888	1,175	1,175	14.9	24.4
			2015/7/1	2,845	2,529	3,165	3,165	10.1	20.1	865	769	962	962	10.1	20.1
九州	福岡	福岡交通圏	2015/11/1	4,056	3,831	4,644	4,644	12.7	17.5	1,418	1,339	1,623	1,623	12.6	17.5
			2015/8/1	2,550	2,408	2,842	2,842	10.3	15.3	394	372	439	439	10.3	15.3
九州	福岡	北九州交通圏	2016/7/1	491	464	615	615	20.2	24.6	77	73	96	96	19.8	24.0
			2015/8/1	1,106	1,045	1,292	1,292	14.4	19.1	333	314	388	388	14.2	19.1
九州	長崎	長崎交通圏	2015/7/1	708	668	841	841	15.8	20.6	68	64	80	80	15.0	20.0
			2015/8/1	1,406	1,328	1,811	1,811	22.4	26.7	255	241	328	328	22.3	26.5

*新規

注. 秋田、神奈川・京浜、石川・金沢、熊本、宮崎交通圏が、2019年3月31日に解除、準特定地域に移行
 大阪・北摂交通圏は2019年7月1日に新規指定