

(電子版)

info@jikosoren.jp

2021年 第14号 2021年4月15日

発行:自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201 tel.03-3875-8071 fax.03-3874-4997

(2021年公表)

ハイタクの走行キロ当たり事故は増加

事業用自動車の重大事故発生状況 2019年

国土交通省が調べている事業用自動車の重大事故発生状況の2019年度分が公表されました。車両故障を除いた事故件数、乗務員に起因する事故件数とも前年より減少していますが、ハイタクは走行キロが減っているため走行1億キロ当たりの乗務員起因事故は前年より増えています。

以下の図表はいずれも国土交通省「自動車運送事業用自動車事故統計年報」より

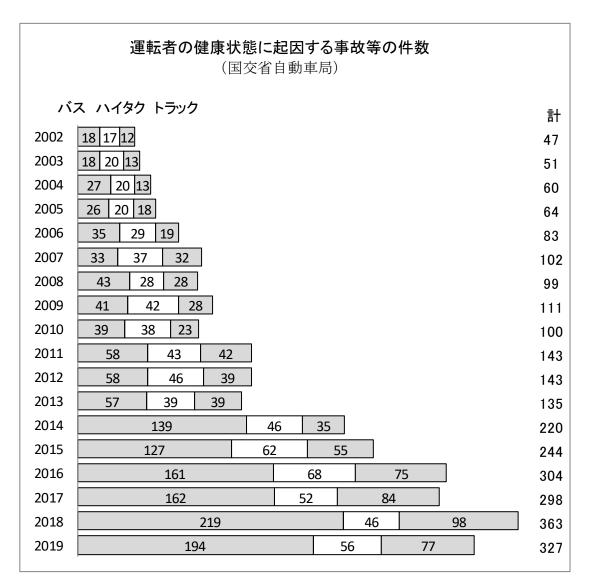
事業の種類別の重大事故発生状況(2019年)バスハイ・

				バス		ハイ・	トラック	計
			乗合	貸切	特定	タク	トノツク	口口
	件数	件	2,435	320	18	551	1,752	5,076
	一 奴		-169	-19	-1	-18	-166	-373
	前故障に起因するもの	件	553	74	4	533	1,362	2,526
を除	いた事故件数		-66	-6	-2	-16	-223	-313
	5員に起因する事故件	件	437	49	3	422	876	1,787
数			-58	+0	-2	-9	-81	-150
	死者数	7	17	14	1	85	499	616
	20 10 数	<i>/</i> \	-15	+2	+1	+10	-59	-61
死	重傷者数	人	234	37	1	376	576	1,224
傷	生 物 年 教	八	+10	-5	-3	-31	-58	-87
状	軽傷者数	7	446	109	0	183	781	1,519
況			-62	-4	-13	+17	-9	-71
	計	人	697	160	2	644	1,856	3,359
	ΠI	八	-67	-7	-15	-4	-126	-219

注. 下段の数値は、前年比増減数



運転者の健康状態に起因する事故は、バス、トラックは前年より減りましたが、 ハイタクは増えています。病名では、心疾患、脳疾患、大動脈瘤などに起因する深 刻な事故が多くなっています。



健康状能に起因する事故の病名別運転者数(全業種計)

健康状態	に起	因する	事故の	病名別	リ運転 む	者数 (全業種	計)					(人)
年		くも膜 下出血	脳内出血	脳梗塞	脳 (他)	脳疾 患計	心筋梗塞	心臓 (他)	心臓 計	大動脈 瘤 · 解離	その 他	合計	うち 死亡
平成24	2012	11	14	5	4	34	20	8	28	6	75	143	31
平成25	2013	8	16	6	0	30	11	17	28	2	75	135	35
平成26	2014	3	8	5	3	19	14	8	22	6	173	220	38
平成27	2015	6	15	15	2	38	14	18	32	15	159	244	45
平成28	2016	15	13	9	11	48	25	13	38	11	207	304	47
平成29	2017	8	9	8	7	32	26	27	53	9	204	298	60
平成30	2018	13	14	14	4	45	34	20	54	6	258	363	43
令和元	2019	5	18	9	9	41	25	23	48	16	222	327	52
直近3年	この針	26	41	31	20	118	85	70	155	31	684	988	155
世之 5 寸	- V / F	2.6%	4.1%	3.1%	2.0%	11.9%	8.6%	7.1%	15.7%	3.1%	69.2%	100%	16%

事業用自動車の重大事故発生状況の推移

\ \ \	サンサ派ロご米チー	`	于成了上次次271年9	一下が呼呼				·单十#	5 处于/ 44	3 (1- #1 E	+ > +				
		計	里人争成(单间的焊除人)	回改牌的				里人事	人事政(来務員に匹囚9のもの		9 0 1 0 0				
争		発生件数	汝	1億 たり	走行キ 発生作	口 当 井数	14/	発生件数	数	1億 た ^り	走行キ) 発生作	口当 片数	进	走行キロ (千km))
	バス	ハイタク	トラシック	バス	ハイタク	トトックグ	バス	ケイタク	トラシック	とど	トハタク	トラック	K K	ト タク	アトックシ
1995	484	911	3,012	10.68	5.06	4.99	227	514	1,711	5.01	2.85	2.84	4, 530, 987	18, 018, 027	60, 341, 396
1996	413	982	3,015	9.14	4.46	4.78	199	457	1,651	4.40	2.59	2.62	4, 520, 198	17, 626, 132	63, 134, 652
1997	456	425	2,834	10.13	4.42	4.43	213	459	1,634	4.73	2.67	2.55	4, 500, 144	17, 185, 136	63, 955, 667
1998	412	710	2,681	9.17	4.23	4.24	202	414	1,544	4.49	2.47	2.44	4, 494, 112	16, 773, 376	63, 225, 010
1999	385	691	2, 733	8.53	4.20	4.16	187	411	1,567	4.14	2.50	2.39	4, 514, 751	16, 444, 400	65, 641, 366
2000	419	829	2, 571	9.26	4.00	- 4	201	371	1, 498	4.44	2.26	2.16	4, 525, 797	16, 429, 964	69, 203, 737
2001	909	618	2, 162	11.06	3.84	3.12	291	343	1, 167	6.36	2.13	1.68	4, 574, 046	16,091,037	69, 344, 313
2002	542	726	2,035	11.73	4.49	∞	302	434	1, 141	6.54	2.68	1.61	4, 619, 942	16, 174, 335	70, 652, 403
2003	642	802	2, 212	13.71	4.98	3.03	400	552	1,331	8.54	3.43	1.83	4, 683, 120	16, 099, 999	72, 897, 444
2004	623	736	2, 128	13.18	4.78	2.97	373	482	1,284	7.89	3.13	1.79	4, 726, 792	15, 404, 983	71, 606, 634
2002	721	747		15.20	4.89	3.23	414	505	1,394	8.73	3.29	1.97	4, 744, 596	15, 262, 520	70, 828, 793
2006	602	742	2, 281	15.01	4.88	3.12	463	514	1,433	9.81	3.38	1.96	4, 722, 046	15, 199, 604	73, 103, 375
2007	989	929	2,051	14.49	4.55	_	433	476	1,237	9.15	3.20	1.67	4, 733, 167	14,854,303	74, 271, 278
2008	637	653	1,830	13.43	4.58	2.54	392	470	1,062	8.26	3.29	1.47	4, 743, 498	14, 264, 090	72, 147, 924
2009	581	652	1, 739	12.31	4.72	2.50	372	453	983	7.88	3.28	1.41	4, 720, 338	13, 820, 623	69, 487, 291
2010	603	629	1,809	12.75	5.08	2.62	387	480	1,064	8.18	3.59	1.54	4, 729, 067	13, 374, 892	69, 016, 679
2011	645	725	1,893	14.24	6.23	\vdash	398	513	1,070	8.79	4.41	1.77	4, 528, 062	11, 636, 741	60, 372, 734
2012	989	635	1,729	14.72	5.53		434	467	1,023	9.31	4.07	1.68	4, 659, 399	11, 483, 312	60, 744, 598
2013	655	651	1,812	14.23	5.84	3.06	454	475	1,082	98.6	4.26	1.82	4, 602, 170	11, 142, 584	59, 308, 179
2014	902	611	1,656	15.41	5.62	2.78	481	450	1,028	10.50	4.14	1.72	4, 581, 120	10,880,590	59, 652, 443
2015	631	929	1,599	13.86	6.22	9 .	430	452	951	9.44	4.29	1.59	4, 553, 756	10, 543, 922	59, 712, 331
2016	636	262	1,557	14.28	5.95	2.61	440	453	945	9.88	4.53	1.58	4, 453, 842	10, 006, 090	59, 623, 015
2017	674	553	1,583	15.35	5.72	2.66	476	451	1,003	10.84	4.66	1.68	4, 389, 507	9, 673, 963	59, 600, 850
2018	202	549	1,585	16.64	6.00	2.65	549	431	957	12.96	4.71	1.60	4, 235, 977	9, 154, 481	59, 885, 517
2019	631	533	1,362	14.89	6.26	2.27	489	422	876	11.54	4.96	1.46	4, 238, 420	8, 513, 983	60, 113, 441
国土交通省		自動車局	「自動車	動車運送事業	纟用自動	事事	故統計年報	執〕、	走行キロ	7 17,200	ロは、2009年以前は年度	jは年度	、2010年以降は暦	は暦年	