

【電子版】



2023年 第10号 2023年 4月12日

発行：自交総連本部

〒110-0003 東京都台東区根岸2-18-2-201

tel. 03-3875-8071

fax. 03-3874-4997

メール [info@jikosoren.jp](mailto:info@jikosoren.jp)

ホームページ→



# 健康状態に起因する事故、依然として高水準

事業用自動車の重大事故

コロナで走行距離減り全体は低下

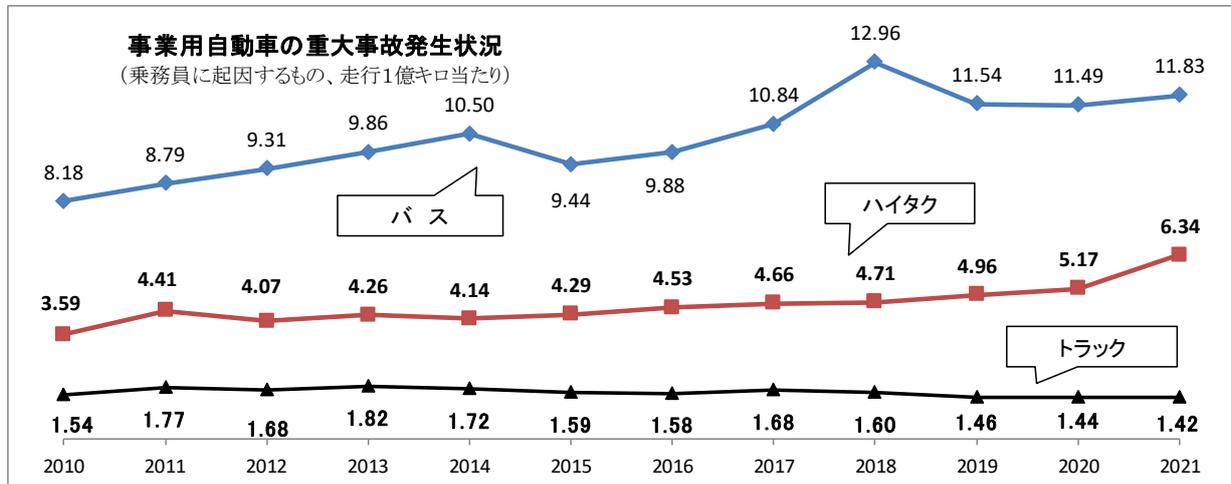
事業用自動車の重大事故発生状況2021年分が国交省から公表されました。

前年に続いて、トラック以外のバス・ハイタクの2業種の走行距離が極端に減少していることから、発生件数は、全体では微減となりました（トラックは80件増加）。バス・ハイタクでは労働時間が短くなっていますが、トラックでは取扱量が増えて労働時間がコロナ前と変わっていないことが影響していると考えられます。走行距離当たりの乗務員に起因する事故では、ハイタクの事故は増加しています（3ページ参照）。

事業の種類別の重大事故発生状況(2021年) (2023年公表)

		バス			ハイ・タク	トラック	計
		乗合	貸切	特定			
発生件数	件	2,087	116	19	389	1,709	4,320
		-55	-28	-2	+10	+80	+5
車両故障に起因するものを除いた事故件数	件	387	22	4	373	1,263	2,049
		-56	-13	+2	+10	+47	-10
乗務員に起因する事故件数	件	308	17	3	301	839	1,468
		-37	-6	+1	+14	+24	-4
死傷状況	死者数	17	5	1	41	392	456
		-10	+2	+1	+2	-26	-31
	重傷者数	147	6	2	255	517	927
		-45	-8	+1	-3	+66	+11
	軽傷者数	308	5	8	152	576	1,049
		+58	-53	+8	+2	+90	+105
	計	472	16	11	448	1,485	2,432
		+3	-59	+10	+1	+130	+85

注. 下段の数値は、前年比増減数



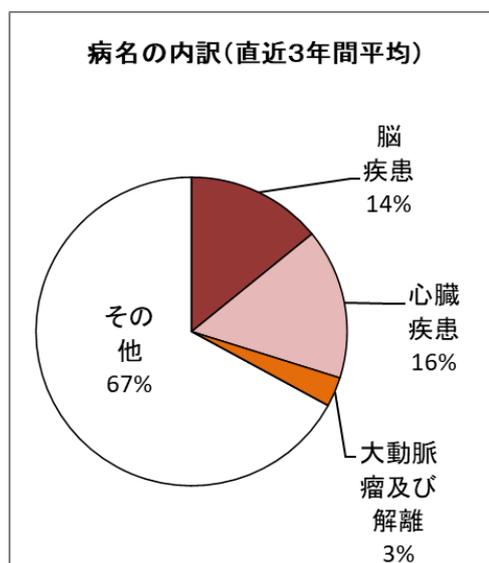
### 運転者の健康状態に起因する事故等の件数 (国交省自動車局)

	バス	ハイタク	トラック	計
2002	18	17	12	47
2003	18	20	13	51
2004	27	20	13	60
2005	26	20	18	64
2006	35	29	19	83
2007	33	37	32	102
2008	43	28	28	99
2009	41	42	28	111
2010	39	38	23	100
2011	58	43	42	143
2012	58	46	39	143
2013	57	39	39	135
2014	139	46	35	220
2015	127	62	55	244
2016	161	68	75	304
2017	162	52	84	298
2018	219	46	98	363
2019	194	56	77	327
2020	131	50	105	286
2021	125	53	110	288

運転者の健康状態に起因する事故は、ハイタク・トラックでは前年より増え、バスでは減りました。

全体ではコロナ前よりも減少していますが、依然として高い水準です。集計方法が現在と同じになった2002年と比べると、バスでは7倍、ハイタクでは3倍、トラックでは9倍もの健康起因事故が発生しています。

健康起因事故の病名の内訳では、脳出血などの脳疾患、心筋梗塞などの心臓疾患、大動脈瘤解離など突発的に起こる重篤な循環器系疾患が3割を占め、事故につながっています。



事業用自動車の重大事故発生状況の推移		重大事故(車両故障除く)												重大事故(乗務員に起因するもの)			走行キロ (千km)		
		発生件数			1億走行キロ当たり発生件数			発生件数			1億走行キロ当たり発生件数			バス	ハイタク	トラック	バス	ハイタク	トラック
		バス	ハイタク	トラック	バス	ハイタク	トラック	バス	ハイタク	トラック	バス	ハイタク	トラック						
年																			
H7	1995	484	911	3,012	10.68	5.06	4.99	227	514	1,711	5.01	2.85	2.84	4,530,987	18,018,027	60,341,396			
H8	1996	413	786	3,015	9.14	4.46	4.78	199	457	1,651	4.40	2.59	2.62	4,520,198	17,626,132	63,134,652			
H9	1997	456	759	2,834	10.13	4.42	4.43	213	459	1,634	4.73	2.67	2.55	4,500,144	17,185,136	63,955,667			
H10	1998	412	710	2,681	9.17	4.23	4.24	202	414	1,544	4.49	2.47	2.44	4,494,112	16,773,376	63,225,010			
H11	1999	385	691	2,733	8.53	4.20	4.16	187	411	1,567	4.14	2.50	2.39	4,514,751	16,444,400	65,641,366			
H12	2000	419	658	2,571	9.26	4.00	3.72	201	371	1,498	4.44	2.26	2.16	4,525,797	16,429,964	69,203,737			
H13	2001	506	618	2,162	11.06	3.84	3.12	291	343	1,167	6.36	2.13	1.68	4,574,046	16,091,037	69,344,313			
H14	2002	542	726	2,035	11.73	4.49	2.88	302	434	1,141	6.54	2.68	1.61	4,619,942	16,174,335	70,652,403			
H15	2003	642	802	2,212	13.71	4.98	3.03	400	552	1,331	8.54	3.43	1.83	4,683,120	16,099,999	72,897,444			
H16	2004	623	736	2,128	13.18	4.78	2.97	373	482	1,284	7.89	3.13	1.79	4,726,792	15,404,983	71,606,634			
H17	2005	721	747	2,288	15.20	4.89	3.23	414	502	1,394	8.73	3.29	1.97	4,744,596	15,262,520	70,828,793			
H18	2006	709	742	2,281	15.01	4.88	3.12	463	514	1,433	9.81	3.38	1.96	4,722,046	15,199,604	73,103,375			
H19	2007	686	676	2,051	14.49	4.55	2.76	433	476	1,237	9.15	3.20	1.67	4,733,167	14,854,303	74,271,278			
H20	2008	637	653	1,830	13.43	4.58	2.54	392	470	1,062	8.26	3.29	1.47	4,743,498	14,264,090	72,147,924			
H21	2009	581	652	1,739	12.31	4.72	2.50	372	453	983	7.88	3.28	1.41	4,720,338	13,820,623	69,487,291			
H22	2010	603	679	1,809	12.75	5.08	2.62	387	480	1,064	8.18	3.59	1.54	4,729,067	13,374,892	69,016,679			
H23	2011	645	725	1,893	14.24	6.23	3.14	398	513	1,070	8.79	4.41	1.77	4,528,062	11,636,741	60,372,734			
H24	2012	686	635	1,729	14.72	5.53	2.85	434	467	1,023	9.31	4.07	1.68	4,659,399	11,483,312	60,744,598			
H25	2013	655	651	1,812	14.23	5.84	3.06	454	475	1,082	9.86	4.26	1.82	4,602,170	11,142,584	59,308,179			
H26	2014	706	611	1,656	15.41	5.62	2.78	481	450	1,028	10.50	4.14	1.72	4,581,120	10,880,590	59,652,443			
H27	2015	631	656	1,599	13.86	6.22	2.68	430	452	951	9.44	4.29	1.59	4,553,756	10,543,922	59,712,331			
H28	2016	636	595	1,557	14.28	5.95	2.61	440	453	945	9.88	4.53	1.58	4,453,842	10,006,090	59,623,015			
H29	2017	674	553	1,583	15.35	5.72	2.66	476	451	1,003	10.84	4.66	1.68	4,389,507	9,673,963	59,600,850			
H30	2018	705	549	1,585	16.64	6.00	2.65	549	431	957	12.96	4.71	1.60	4,235,977	9,154,481	59,885,517			
R1	2019	631	533	1,362	14.89	6.26	2.27	489	422	876	11.54	4.96	1.46	4,238,420	8,513,983	60,113,441			
R2	2020	480	363	1,216	14.91	6.54	2.15	370	287	815	11.49	5.17	1.44	3,219,617	5,548,442	56,586,321			
R3	2021	413	373	1,263	14.90	7.85	2.14	328	301	839	11.83	6.34	1.42	2,771,651	4,750,983	58,891,252			

国土交通省自動車局「自動車運送事業用自動車事故統計年報」、走行キロは、2009年以前は年度、2010年以降は暦年